



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



DICIEMBRE 2023

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos el 2023 con un crecimiento respecto al año pasado con un mercado de más de 949.000 nuevas matriculaciones. Es un aspecto positivo que destacar, pero que no nos tiene que llevar al conformismo. España debe superar en este 2024 la barrera del millón de turismos vendidos. Para ello hay que seguir impulsando medidas que incentiven al ciudadano para poder avanzar en los compromisos de la descarbonización, a través de la renovación del parque y la progresiva entrada de vehículos de cero y bajas emisiones. El ciudadano ha de saber que ahora es el momento de comprar un coche nuevo. Y más si es eléctrico o híbrido enchufable. El Plan MOVES dispone todavía de fondos, además de la deducción de hasta el 15% en el IRPF por la compra de estos vehículos. En 2024 no solo se ha de avanzar en la recuperación del mercado, sino en el impulso definitivo hacia el vehículo electrificado con nuevas medidas que realmente generen un cambio de tendencia”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el balance que podemos hacer del año 2023 en automoción es que ha sido mejor de lo esperado, pero claramente insuficiente al estar todavía lejos de las cifras prepandemia. Eso quiere decir que nuestro sector se está recuperando mucho más lento de lo que lo han hecho otros sectores productivos como puede ser, por ejemplo, el turismo. Se ha mejorado el aprovisionamiento de vehículos, ya hay vehículos en el mercado, lo que ha generado demanda añadida. No obstante, el contexto económico -con el incremento de los tipos de interés y del precio del dinero- ha desmovilizado a muchas familias que no pudieron cambiar su vehículo el año pasado. Como sector, no podemos estar contentos con el resultado de las matriculaciones del año pasado, porque no hemos avanzado en la descarbonización de la movilidad. Por un lado, los vehículos electrificados solamente han supuesto el 12% del total de las matriculaciones, muy lejos de la media europea, que se sitúa alrededor del 20%. Por otro lado, ha seguido empeorando la edad media del parque automovilístico. El año 2024 tiene que ser el de la descarbonización del parque, mediante el impulso de medidas que fomenten las matriculaciones de vehículos eléctricos y quitando de la circulación los coches más antiguos que penalizan el actual proceso de descarbonización”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “que las matriculaciones cierran en línea con las previsiones marcadas, registrando un importante repunte respecto a 2022, pero todavía con más de 300.000 unidades menos de las que veíamos antes de la pandemia. De ahí que 2024 deba ser un año en el que el mercado avance de manera significativa hacia la recuperación para no comprometer la competitividad del sector. En este sentido, impulsar el rejuvenecimiento del parque para acelerar el ritmo de

descarbonización, se convierte en objetivo prioritario para este curso que acabamos de estrenar, máxime cuando la cuota de matriculaciones de turismos electrificados en España se encuentra lejos del 20% que registra la media europea. Así, una de las principales medidas que hay que acometer es sustituir el Moves III por un plan de incentivo a la demanda mucho más ágil y eficaz que incluya el apoyo al vehículo de ocasión y permita cobrar la ayuda en el momento de la compra”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

DICIEMBRE 2023

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	409	356	14,89%	4.668	4.398	6,14%
Particular	212	219	-3,20%	2.379	2.308	3,08%
Empresa	196	134	46,27%	2.256	2.014	12,02%
Rac	1	3	-66,67%	33	76	-56,58%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	162	39,61%	2,53%	1.859	39,82%	5,03%
Diesel	43	10,51%	-4,44%	480	10,28%	-33,61%
Resto	204	49,88%	33,33%	2.329	49,89%	22,26%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

DICIEMBRE 2023

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	380	324	17,28%	4.075	3.601	13,16%
Particular	280	239	17,15%	3.113	2.680	16,16%
Empresa	100	84	19,05%	952	887	7,33%
Rac	0	1	-100,00%	10	34	-70,59%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	154	40,53%	12,41%	1.764	43,29%	6,91%
Diesel	32	8,42%	-13,51%	414	10,16%	-22,03%
Resto	194	51,05%	29,33%	1.897	46,55%	33,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

DICIEMBRE 2023

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	133	136	-2,21%	1.530	1.514	1,06%
Particular	106	99	7,07%	1.146	1.045	9,67%
Empresa	27	37	-27,03%	383	466	-17,81%
Rac	0	0	--	1	3	-66,67%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	60	45,11%	30,43%	609	39,80%	2,01%
Diesel	11	8,27%	-45,00%	187	12,22%	-43,84%
Resto	62	46,62%	-11,43%	734	47,97%	25,68%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

DICIEMBRE 2023

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	306	253	20,95%	3.229	2.694	19,86%
Particular	256	202	26,73%	2.567	2.057	24,79%
Empresa	50	51	-1,96%	662	627	5,58%
Rac	0	0	--	0	10	-100,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	102	33,33%	0,99%	1.207	37,38%	15,95%
Diesel	22	7,19%	-8,33%	316	9,79%	-23,30%
Resto	182	59,48%	42,19%	1.706	52,83%	37,47%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

DICIEMBRE 2023

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	879	788	11,55%	12.564	9.643	30,29%
Particular	519	393	32,06%	5.251	4.588	14,45%
Empresa	357	391	-8,70%	7.253	4.898	48,08%
Rac	3	4	-25,00%	60	157	-61,78%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	283	32,20%	-2,41%	5.750	45,77%	52,48%
Diesel	84	9,56%	-25,00%	1.628	12,96%	-23,42%
Resto	512	58,25%	32,64%	5.186	41,28%	38,44%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

